

Link do produktu: <https://www.ck.com.pl/ford-mazda-volvo-volkswagen-vw-sciagacz-piast-i-łożysk-hydrauliczny-p-1906.html>



Ford, Mazda, Volvo, Volkswagen / VW - Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny

Cena brutto	6 917,23 zł
Cena netto	5 623,76 zł
Czas wysyłki	4 dni
Numer katalogowy	S0001028
Kod producenta	S0001028
Producent	TESAM

Opis produktu

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska
Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:

Ford Mondeo MK2 / Focus MK2 / C-Max
Mazda 3
Volvo C30 / C70 / S40 / V50 / S60 II / S80 II / V60 / V70 III / XC60 / XC70 II
VW T5 T6 - przednia i tylna oś
VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy

Zestaw zawiera:

- 1-F - Adapter do wprasowania łożyska - piasty Focus
- 2-F - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus
- 3-M - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Mondeo
- 4-M - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska Mondeo
- 5 - Statyw przyrządu
- 6 - Pompa hydrauliczna
- 7 - Siłownik hydrauliczny
- 8 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Focus, Mondeo
- 9 - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus, Mondeo
- 10H - Śruba ściągacza
- 11H - Nakrętka śruby ściągacza
- 12 - Sworzeń dystansowy statywu Ford, T5, T6
- 14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW, Seat, Skoda
- 15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska (VW, Seat, Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5 T6
- 16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 18 - Sworzeń dystansowy statywu Volkswagen
- 19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen
- 21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast
- 22 - Zestaw pierścieni do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej
- 13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW

