

Link do produktu: <https://www.ck.com.pl/mercedes-ford-mazda-volvo-volkswagen-vw-sciagacz-piast-i-łożysk-hydrauliczny-p-1913.html>



Mercedes, Ford, Mazda, Volvo, Volkswagen / VW - Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny

Cena brutto	8 800,94 zł
Cena netto	7 155,24 zł
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	S0001174
Kod producenta	S0001174
Producent	TESAM

Opis produktu

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Produkt zapakowany w skrzyni metalowej na kółkach, wyposażony w 3 uchwyty do transportu w pozycji dolnej i skośnej.

Zastosowanie:

- Mercedes Sprinter
- Mercedes Vito - lewy / prawy przód
- Mercedes Viano - lewy / prawy przód
- Volkswagen Crafter
- VW T5 T6 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy
- Ford Mondeo MK2 / Focus MK2 / C-Max
- Mazda 3
- Volvo C30 / C70 / S40 / V50 / S60 II / S80 II / V60 / V70 III / XC60 / XC70 II

Zestaw zawiera:

- 1-F - Adapter do wprasowania łożyska - piasty Focus
- 2-F - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus
- 3-M - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Mondeo
- 4-M - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska Mondeo
- 5 - Statyw przyrządu
- 6 - Pompa hydrauliczna
- 7 - Siłownik hydrauliczny
- 8 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Focus, Mondeo
- 9 - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus, Mondeo
- 10H - Śruba ściągacza
- 11H - Nakrętka śruby ściągacza
- 12 - Sworzeń dystansowy statywu Ford
- 13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW , T5, T6
- 14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW , Seat , Skoda
- 15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska (VW , Seat , Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5 T6
- 16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 18 - Sworzeń dystansowy statywu Volkswagen
- 19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen
- 21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast
- 22 - Zestaw pierścieni do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej
- 23A - Płyta główna ściągacza piasty / łożyska

- 24 - Statyw ściągacza piasty / łożyska
- 25 - Adapter do wprasowania piasty / łożyska
- 26 - Śruby dystansowe statywu
- 27 - Sworznie dystansowe statywu
- 28 - Śruba pociągowa statywu
- 29 - Nakrętka korygująca
- 30 - Stemple płyty głównej
- 31 - Stempel łącznika płyty głównej
- 32 - Śruba łącznika płyty głównej
- 33 - Łącznik stempla płyty głównej
- 34 - Śruby centrujące siłownik
- 35 - Łącznik płyty głównej
- 36 - Stabilizator jarzma
- 37 - Podkładki ściągacza
- 38 - Płyta stabilizująca jarzmo w Mercedesie Vito, Viano - Lewa strona
- 39 - Płyta stabilizująca jarzmo w Mercedesie Vito, Viano - Prawa strona

