

Link do produktu: <https://www.ck.com.pl/mercedes-ford-mazda-volvo-volkswagen-vw-sciagacz-piast-i-łożysk-hydrauliczny-p-1915.html>



## Mercedes, Ford, Mazda, Volvo, Volkswagen / VW - Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny

Cena brutto **9 810,05 zł**

Cena netto **7 975,65 zł**

Czas wysyłki **3 dni**

Numer katalogowy **S0001430**

Kod producenta **S0001430**

Producent **TESAM**

### Opis produktu

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Produkt zapakowany w skrzyni metalowej na kółkach, wyposażony w 3 uchwyty do transportu w pozycji dolnej i skośnej.

#### Zastosowanie:

- Mercedes Sprinter
- Mercedes Vito - przód i tył
- Mercedes Viano - przód i tył
- Volkswagen Crafter
- VW T5 T6 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy
- Ford Mondeo MK2 / Focus MK2 / C-Max
- Mazda 3
- Volvo C30 / C70 / S40 / V50 / S60 II / S80 II / V60 / V70 III / XC60 / XC70 II

#### Zestaw zawiera:

- 1-F - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Focus, C-Max, Mazda 3, Volvo C30 / C70 / S40 / V50
- 2-F - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus, C-Max, Mazda 3, Volvo C30 / C70 / S40 / V50
- 3-M - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Mondeo, Volvo S60 II / S80 II / V60 / V70 III / XC60 / XC70 II
- 4-M - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Mondeo, Volvo S60 II / S80 II / V60 / V70 III / XC60 / XC70 II
- 5 - Statyw przyrządu
- 6 - Pompa hydrauliczna
- 7 - Siłownik hydrauliczny
- 8 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Focus, Mondeo
- 9 - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus, Mondeo
- 10H - Śruba ściągacza
- 11H - Nakrętka śruby ściągacza
- 12 - Sworzeń dystansowy statywu Ford
- 13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW , T5, T6
- 14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW , Seat , Skoda
- 15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska (VW , Seat , Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5 T6
- 16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 18 - Sworzeń dystansowy statywu Volkswagen
- 19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen
- 21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast
- 22 - Zestaw pierścieni do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej
- 23A - Płyta główna ściągacza piasty / łożyska

- 24 - Statyw ściągacza piasty / łożyska
- 25 - Adapter do wprasowania piasty / łożyska
- 26 - Śruby dystansowe statywu
- 27 - Sworznie dystansowe statywu
- 28 - Śruba pociągowa statywu
- 30 - Stemple płyty głównej
- 31 - Stempel łącznika płyty głównej
- 32 - Śruba łącznika płyty głównej
- 33 - Łącznik stempla płyty głównej
- 34 - Śruby centrujące siłownik
- 35 - Łącznik płyty głównej
- 36 - Stabilizator jarzma
- 37 - Podkładki ściągacza
- 38 - Płyta stabilizująca jarzmo w Mercedesie Vito, Viano - Lewa strona
- 39 - Płyta stabilizująca jarzmo w Mercedesie Vito, Viano - Prawa strona
- 40 - Adapter do wyprasowania łożyska wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
- 41 - Adapter do wyprasowania piasty wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
- 42 - Adapter do wyprasowania łożyska wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
- 43 - Adapter do wyprasowania łożyska i wprasowania piasty wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku

