

Link do produktu: <https://www.ck.com.pl/tester-bezpiecznikow-samochodowych-12-48v-0-20a-acdc-p-1567.html>



TESTER BEZPIECZNIKÓW SAMOCHODOWYCH 12-48V 0-20A AC/DC

Cena brutto	172,50 zł
Cena netto	140,24 zł
Czas wysyłki	4 dni
Numer katalogowy	NE00354
Kod producenta	NE00354
Producent	ENERGY

Opis produktu

Zakres pracy 12-48V 0-20A AC/DC

Do szybkiego i dokładnego badania natężenia prądu
Łatwe podłączenie skrzynki bezpieczników

Tester może zostać wykorzystany do pomiaru napięcia w skrzynce bezpiecznikowej ze standardowymi płaskimi bezpiecznikami. Nadaje się on idealnie do wykrywania problemów z napięciem w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych. Charakteryzuje się on szybkim czasem pomiaru i jego wysoką dokładnością, dodatkowo jest bardzo prosty w obsłudze.

1. Dioda LED
2. Przycisk
3. Wyświetlacz
4. Wtyk bezpiecznikowy
5. Wtyczka (typu standardowy bezpiecznik płaski)
6. Przełącznik zasilania

UWAGI

1. Tester może być wykorzystywany wyłącznie do pomiaru napięcia w pojazdach samochodowych.
2. W trakcie pomiaru blaszka bezpiecznika może się nagrzewać. Można jej dotykać dopiero kiedy ostygnie.
3. Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia testera: 20A/32V przez maksimum 10 sekund.
4. Przed podłączeniem lub odłączeniem testera należy wyłączyć zasilanie pojazdu w stacyjce.
5. Nie rozmontowywać testera i nie modyfikować jego obwodu.
6. Tester należy chronić przed zawilgoceniem.
7. Nie używać siły do wyciągania wtyczki testera.
8. Nie używać testera jeśli nie działa on normalnie lub jest uszkodzony.
9. Nie przechowywać testera w zasięgu dzieci.
10. Nie dotykać ruchomych elementów pojazdu (dłonią, włosami, ubraniem, itp.)

SPECYFIKACJA

Zakres pomiaru: 0.1A ~ 19.9A

Maksymalne obciążenie: 20A/32V DC przez maks. 10 sekund

Dokładność pomiaru: ± (2% odczytu + 2 cyfry)

Typ bezpiecznika: standardowy

Zasilanie: bateria 3V, CR2032 lub jej odpowiednik

Warunki użytkowania: temperatura: 00C ~40⁰C, wilgotność względna <75%

Warunki przechowywania: temperatura: -10⁰C ~40⁰C, wilgotność względna <80%



UŻYTKOWANIE

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu w stacyjce.
2. Wyjąć bezpiecznik płaski dostarczony z testerem z wtyku bezpiecznikowego. Następnie usunąć bezpiecznik pojazdu z obwodu, który ma być testowany i umieścić go we wtyku bezpiecznikowym testera. Zapewnia to właściwy poziom zabezpieczenia prądowego. (Napięcie bezpiecznika dostarczonego z testerem: 20A/32V, standardowy).
3. Umieścić wtyczkę testera w gnieździe bezpiecznikowym pojazdu.
4. Jeśli to konieczne, można włączyć zasilanie pojazdu w stacyjce, aby w obwodzie pojazdu znalazł się prąd. Następnie włączyć tester (poprzez przesunięcie przełącznika zasilania w pozycję „ON”).
5. Dokonać pomiaru napięcia w pojeździe, wartości prądu zostaną wyświetlone na wyświetlaczu testera.
6. W dowolnym momencie można nacisnąć przycisk , aby włączyła się dioda LED zapewniająca oświetlenie (Napięcie baterii testera może mieć wpływ na jasność oświetlenia. Jeśli dioda LED świeci słabo, należy wymienić baterię na nową).
7. Wyłączyć tester po zakończeniu pomiaru.

WYMIANA BATERII

Kiedy na wyświetlaczu urządzenia pojawi się symbol , bateria urządzenia jest rozładowana i powinna zostać natychmiast wymieniona.

W celu wymiany baterii, należy usunąć śruby na pokrywie baterii, zdjąć pokrywę baterii a następnie wymienić zużytą baterię na nową baterię tego samego typu, upewniając się, że zachowana jest właściwa polaryzacja. Następnie należy umieścić pokrywę baterii na swoim miejscu i dokręcić śruby.

Uwaga

Przed zdjęciem pokrywy baterii należy wyłączyć urządzenie i upewnić się, że zostało one odłączone od jakiegokolwiek obwodu elektrycznego.

OŚWIADCZENIE

1. Do niniejszej instrukcji producent urządzenia może wprowadzić zmiany bez wcześniejszego zawiadomienia o takiej zmianie.
2. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty wynikające z niewłaściwego użytkowania urządzenia.
3. Treść niniejszej instrukcji nie może stanowić podstawy do jakiegokolwiek niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu.